



# Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition)

By Bruno Wägli

[Download now](#)

[Read Online](#) 

## Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli

Studienarbeit aus dem Jahr 2008 im Fachbereich Geowissenschaften / Geographie - Sonstiges, Note: gut bis sehr gut, Université de Fribourg - Universität Freiburg (Schweiz) (Institut für Geografie (Prof. Dr. O. Graefe)), Veranstaltung: Travail de Recherche Personnel II, 47 Quellen im Literaturverzeichnis, Sprache: Deutsch, Abstract: Die Arbeit versucht der Frage nachzugehen, mit welchen politischen, wirtschaftlichen und auch militärischen Intentionen die Bahnen gebaut wurden und warum das Kaiserreich trotz widrigster Bedingungen und unglaublicher Schwierigkeiten an der Erschliessung der Kolonie festgehalten und keinen Aufwand gescheut hat, die Bahnen schliesslich zu bauen und zu betreiben. Wer war Befürworter und wer Gegner des Eisenbahnbau, wer hat die Strecken schliesslich gebaut, wer daraus in welchem Rahmen Nutzen gezogen? Bestanden wesentliche Unterschiede des Bahnbaus in Deutsch-Südwestafrika zu demjenigen in anderen Kolonialgebieten und von anderen Kolonialmächten?

(...)

Die Arbeit ist zeitlich eingegrenzt in die Periode von 1884 bis 1914 (Errichtung des Deutschen Schutzgebietes bis Ausbruch des Ersten Weltkrieges) und räumlich auf das Gebiet des deutschen Schutzgebietes Südwestafrika, des heutigen Namibia. Nur wo es zum Verständnis unerlässlich ist, wird über den definierten Zeitrahmen hinausgegangen, so wird zum Beispiel die Geschichte des Landes vor der Errichtung des Schutzgebietes kurz gestreift.

Kaum behandelt werden technische Aspekte der Eisenbahn wie Lokomotiv- und Waggon-typen, Werkstätten, Gleisbau und Architektur der Bahnhöfe oder bautechnische Abläufe und Vorgehensweisen. Diese Aspekte sind bereits in verschiedenen Werken bestens und detailliert dokumentiert.

Der Bau der Werkbahnen zur Beförderung des Guano bei Cape Cross sowie diejenige zur Erschliessung der Diamantenfelder werden nicht behandelt.

Auf eine wesentliche Frage kann auf Grund mangelnden Zugangs zu Quellen im Rahmen dieser Arbeit leider nicht eingegangen werden: Warum hat die South West African Company, deren Konzession das Recht zur Ausbeutung der

Kupfervorkommen im Otavi-Gebiet wie auch das Recht zum Bau und Betrieb einer Eisenbahnlinie an die Küste umfasste, von dieser keinen Gebrauch gemacht? Sie hat damit einerseits Bismarcks ursprünglich beabsichtigte Kolonialpolitik zum Scheitern gebracht, andererseits potentielle deutsche Investoren nicht eben motiviert und schliesslich den staatlichen Bahnbau provoziert. Ebenfalls kaum eingegangen werden kann - leider - auf die Biografien der wichtigsten Akteure, seien dies nun Beamte, Wirtschaftskapitäne, Soldaten, Siedler oder Stammeshäuptlinge. Jedes einzelne dieser Themen wäre eine eigene Arbeit wert. In dieser Arbeit müssen einige Zitate aus dem Koloniallexikon genügen.

 [Download Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit ...pdf](#)

 [Read Online Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit ...pdf](#)

# **Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition)**

*By Bruno Wägli*

## **Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli**

Studienarbeit aus dem Jahr 2008 im Fachbereich Geowissenschaften / Geographie - Sonstiges, Note: gut bis sehr gut, Université de Fribourg - Universität Freiburg (Schweiz) (Institut für Geografie (Prof. Dr. O. Graefe)), Veranstaltung: Travail de Recherche Personnel II, 47 Quellen im Literaturverzeichnis, Sprache: Deutsch, Abstract: Die Arbeit versucht der Frage nachzugehen, mit welchen politischen, wirtschaftlichen und auch militärischen Intentionen die Bahnen gebaut wurden und warum das Kaiserreich trotz widrigster Bedingungen und unglaublicher Schwierigkeiten an der Erschliessung der Kolonie festgehalten und keinen Aufwand gescheut hat, die Bahnen schliesslich zu bauen und zu betreiben. Wer war Befürworter und wer Gegner des Eisenbahnbaus, wer hat die Strecken schliesslich gebaut, wer daraus in welchem Rahmen Nutzen gezogen? Bestanden wesentliche Unterschiede des Bahnbaus in Deutsch-Südwestafrika zu demjenigen in anderen Kolonialgebieten und von anderen Kolonialmächten?

(...)

Die Arbeit ist zeitlich eingegrenzt in die Periode von 1884 bis 1914 (Errichtung des Deutschen Schutzgebietes bis Ausbruch des Ersten Weltkrieges) und räumlich auf das Gebiet des -deutschen Schutzgebietes Südwestafrika, des heutigen Namibia. Nur wo es zum Verständnis unerlässlich ist, wird über den definierten Zeitrahmen hinausgegangen, so wird zum Beispiel die Geschichte des Landes vor der Errichtung des Schutzgebietes kurz gestreift.

Kaum behandelt werden technische Aspekte der Eisenbahn wie Lokomotiv- und Waggontypen, Werkstätten, Gleisbau und Architektur der Bahnhöfe oder bautechnische Abläufe und Vorgehensweisen. Diese Aspekte sind bereits in verschiedenen Werken bestens und detailliert dokumentiert.

Der Bau der Werkbahnen zur Beförderung des Guano bei Cape Cross sowie diejenige zur Erschliessung der Diamantenfelder werden nicht behandelt.

Auf eine wesentliche Frage kann auf Grund mangelnden Zugangs zu Quellen im Rahmen dieser Arbeit leider nicht eingegangen werden: Warum hat die South West African Company, deren Konzession das Recht zur Ausbeutung der Kupfervorkommen im Otavi-Gebiet wie auch das Recht zum Bau und Betrieb einer Eisenbahnlinie an die Küste umfasste, von dieser keinen Gebrauch gemacht? Sie hat damit einerseits Bismarcks ursprünglich beabsichtigte Kolonialpolitik zum Scheitern gebracht, andererseits potentielle deutsche Investoren nicht eben motiviert und schliesslich den staatlichen Bahnbau provoziert.

Ebenfalls kaum eingegangen werden kann - leider - auf die Biografien der wichtigsten Akteure, seien dies nun Beamte, Wirtschaftskapitäne, Soldaten, Siedler oder Stammeshäuptlinge. Jedes einzelne dieser Themen wäre eine eigene Arbeit wert. In dieser Arbeit müssen einige Zitate aus dem Koloniallexikon genügen.

## **Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli Bibliography**

- Sales Rank: #4001097 in eBooks

- Published on: 2008-09-19
- Released on: 2008-09-19
- Format: Kindle eBook

 [\*\*Download\*\* Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit ...pdf](#)

 [\*\*Read Online\*\* Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzei ...pdf](#)

## Download and Read Free Online Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli

---

### Editorial Review

### Users Review

#### From reader reviews:

##### Thomas Schulz:

Why don't make it to become your habit? Right now, try to ready your time to do the important behave, like looking for your favorite e-book and reading a guide. Beside you can solve your problem; you can add your knowledge by the reserve entitled Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition). Try to the actual book Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) as your buddy. It means that it can for being your friend when you sense alone and beside that course make you smarter than previously. Yeah, it is very fortuned in your case. The book makes you much more confidence because you can know almost everything by the book. So , we should make new experience along with knowledge with this book.

##### Trey Olivas:

The book Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) make one feel enjoy for your spare time. You can use to make your capable considerably more increase. Book can to become your best friend when you getting strain or having big problem with your subject. If you can make examining a book Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) for being your habit, you can get far more advantages, like add your own capable, increase your knowledge about many or all subjects. You may know everything if you like start and read a guide Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition). Kinds of book are a lot of. It means that, science publication or encyclopedia or others. So , how do you think about this guide?

##### Mary Nixon:

Would you one of the book lovers? If yes, do you ever feeling doubt if you are in the book store? Try to pick one book that you just dont know the inside because don't determine book by its handle may doesn't work the following is difficult job because you are afraid that the inside maybe not because fantastic as in the outside appearance likes. Maybe you answer is usually Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) why because the excellent cover that make you consider regarding the content will not disappoint anyone. The inside or content is actually fantastic as the outside or maybe cover. Your reading 6th sense will directly show you to pick up this book.

**Mindy Hicks:**

Do you like reading a e-book? Confuse to looking for your chosen book? Or your book ended up being rare? Why so many issue for the book? But almost any people feel that they enjoy regarding reading. Some people likes studying, not only science book but also novel and Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) or maybe others sources were given information for you. After you know how the truly amazing a book, you feel wish to read more and more. Science guide was created for teacher or even students especially. Those books are helping them to include their knowledge. In some other case, beside science reserve, any other book likes Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) to make your spare time much more colorful. Many types of book like here.

**Download and Read Online Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli #97036J2C1XO**

# **Read Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli for online ebook**

Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli Free PDF d0wnl0ad, audio books, books to read, good books to read, cheap books, good books, online books, books online, book reviews epub, read books online, books to read online, online library, greatbooks to read, PDF best books to read, top books to read Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli books to read online.

## **Online Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli ebook PDF download**

**Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli Doc**

**Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli MobiPocket**

**Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli EPub**

**97036J2C1XO: Dampf in Südwest - Eisenbahnbau zur Kolonialzeit in Deutsch-Südwestafrika (German Edition) By Bruno Wägli**